



Helse Nord RHF  
Bodø

Deres ref:

Vår ref:

Dato: 31/01-2017

## **Høringssvar: Bør det opprettes et PCI-tilbud ved Nordlandssykehuset?**

Finnmarkssykehuset (FIN) henviser til utsendt høringsnotat «Hjerteinfarkt og perkutan koronar intervensjon. Et likeverdig tilbud i Helse Nord? Bør det opprettes et PCI-tilbud ved Nordlandssykehuset?»

### **1. Kommentarer til rapporten:**

Side 46:

«Gjennom en gave fra Trond Mohn har UNN etablert et hjerte-CT tilbud. Et lignende tilbud er under etablering i Kirkenes».

FIN presiserer at tilbudet i Kirkenes har vært i drift siden mars 2016.

Side 49:

FIN er enig i at det er viktig at man arbeider for å få lik diagnostikk og like diagnostiske kriterier for hjerteinfarkt. I den sammenheng synes det fornuftig at en eventuell beslutning om valg av Troponin-test blir bestemt på et regionalt eller nasjonalt nivå.

Side 50:

FIN støtter innføringen av sjekklister og pakkeforløp for å sikre enhetlig og mest mulig lik praksis i regionen for behandling av hjerteinfarktpasienter.

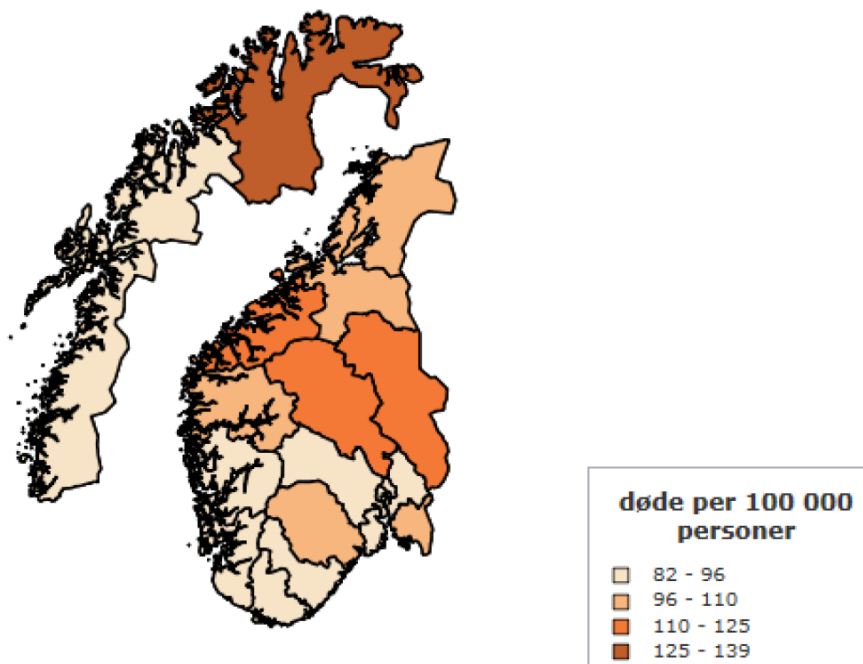
Disse sjekklisterne bør også innebefatte prehospitalet behandling. Ettersom Hammerfest sykehus har erfart problemer med å få sine hjerteinfarktpasienter med behov for overføring til UNN tilstrekkelig høyt prioritert til å få ambulansedy, må disse sjekklisterne/ pakkeforløpene også innebefatte rutiner for prioritering hos Flykoordineringssentralen i Tromsø.

### **2. Svar på høringsrapporten; bør PCI innføres ved Nordlandssykehuset Bodø?**

Om Finnmarks situasjon:

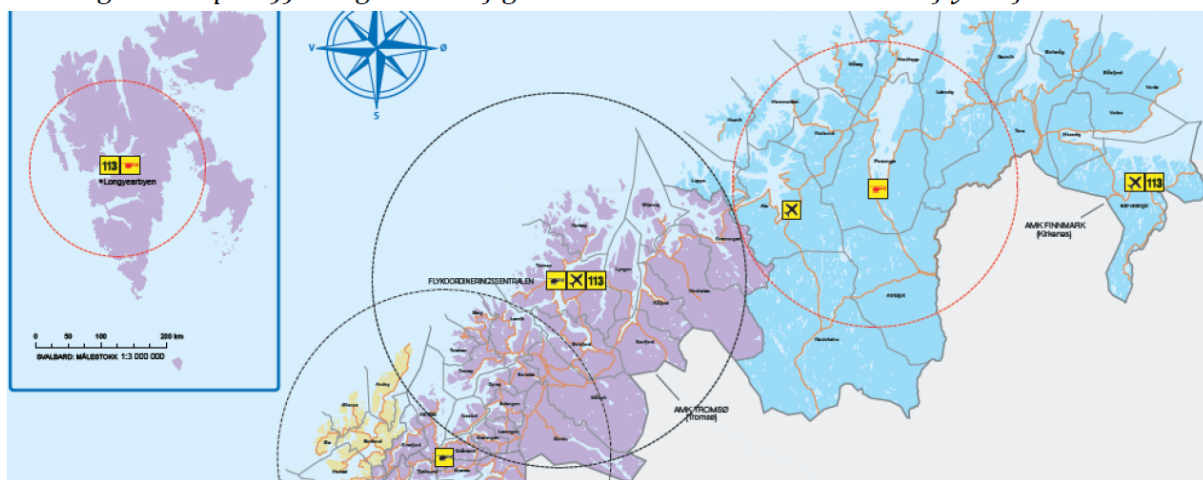
1. Finnmark har fortsatt høy dødelighet for hjerteinfarkt, høyest i landet.

**Figur 22.** Fylkesvis dødelighet for koronar hjertesykdom 2012. Menn, alle aldre, per 100 000 innbyggere, aldersstandardisert. (Kilde: Norgeshelsa.no)



2. Finnmark ligger fortsatt langt vekk, også fra UNN.

**Figur 17.** Dekningsområde innenfor 1 times flytid med dagens helikoptre i Helse Nord. Ambulanseflyene (6 fly) og helikoptrene (ambulansehelikoptre 2 (3 fra mai 2015) og 2 redningshelikoptre)) er også vist i figuren. Sirkel beskriver 30 min. flytid fra base.





### 3. Data fra kvalitetsregistre.

I følge [årsmelding fra kvalitetsregisteret for hjerteinfarkt 2015](#) kan man lese flg om Hammerfest sykehus (Kirkenes sykehus har for lav registreringsgrad til å kunne brukes i registeret):

- Sykehuset har landets laveste andel av STEMI-pasienter som ble behandlet med trombolyse eller PCI i behandlingsskjeden (42 %)
- Sykehuset hadde lav andel NSTEMI-pasienter behandlet med PCI innen 72 timer (30 %) eller totalt (54 %).

### 4. Robuste tjenester.

PCI-senteret ved UNN er Norges nest minste med sine 1500 prosedyrer per år. Et tilbud i Bodø er beregnet til å utføre rundt 200 prosedyrer per år. Et avansert PCI-senter må ha tilstrekkelig antall pasienter per år for å sikre kompetansen. Oppsplitting av fagmiljø medfører risiko for fragmentering, redusert erfaringsgrunnlag og et dårligere tilbud. Rapporten dokumenterer ikke at opprettelse av et PCI-tilbud i Bodø vil gi vesentlig helsegevinst, og den dokumenterer heller ikke økonomiske besparelser. Den viktigste kvalitetsforskjellen i behandlingen oppstår lokalt og gjelder trombolysebehandling, ettersom det er stor forskjell mellom hvor stor andel av STEMI-pasientene som får trombolyse innen de første 30 minuttene.

### Konklusjon:

Finnmarkssykehuset har forståelse for at både pasienter og ansatte i Nordland ønsker å opprette et behandlingstilbud nærmere der de bor. Det er imidlertid viktig at slike endringer i tjenestetilbudet i regionen ikke forringer verken det totale tilbudet eller tilbudet til den sykeste og mest perifert beboende befolkningen; Finnmarkspasientene.

Rapporten dokumenterer ikke en styrking av det totale tilbudet i regionen, verken faglig eller økonomisk. Rapporten beskriver heller ikke hvilken konsekvens en oppbygging av et PCI-tilbud ved NLSH vil kunne få for PCI-tilbudet ved UNN. Med bakgrunn i denne rapporten støtter ikke Finnmarkssykehuset opprettelsen av et PCI-tilbud ved NLSH.

Finnmarkssykehuset støtter en videre utvikling av PCI-tilbudet ved UNN, bl.a. ved at det innføres planlagt drift også i helgene.

Med vennlig hilsen

Eva H. Pedersen  
Adm direktør