

Styrets årsberetning

Innledning

Helseforetakenes Nasjonale Luftambulansetjeneste ANS (Luftambulansetjenesten ANS) ble stiftet 16. januar 2004 og er et heleid selskap av de fire helseregionene i Norge med en 20 % andel på Helse Midt-Norge RHF, Helse Vest RHF og Helse Nord RHF, og 40 % andel på Helse Sør-Øst RHF. Selskapet skal bidra til å realisere helsetjenestens samlede målsettinger, herunder "sørge for" ansvaret. Selskapets primære og prioriterte oppgave er å tilby befolkningen luftambulansetjenester og medisinske tjenester hele døgnet gjennom å drive den flyoperative ambulansetjenesten på vegne av de fire regionale helseforetakene.

Luftambulansetjenesten ANS har kontoradresse i Bodø, Tromsø og Trondheim. Den flyoperative virksomheten utføres fra baser spredt over hele landet.

Utvikling og resultat

Luftambulansetjenesten ANS er finansiert gjennom tilskudd fra de fire eierne beregnet ut fra aktiviteten i den enkelte region. For 2016 utgjorde dette 854,2 mill. kr. I tillegg har selskapet hatt refusjonsinntekter på 4,2 mill. kr. Sum inntekter er med det 859 mill. kr. Selskapet har lagt bak seg et driftsår med et driftsresultat på 10,9 mill. kr. og et årsresultat på 11,5 mill. kr. Styret foreslår at resultatet for 2016 tillegges egenkapital.

Finansielt

Luftambulansetjenesten ANS har ingen låneopptak, verken kortsiktig eller langsiktig. Selskapet har heller ikke inngått noen leasingavtaler.

Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning av fortsatt drift. Eierne har vedtatt overføringer til selskapet i henhold til budsjett for 2017.

Driften i selskapet

Følgende større saker var under arbeid ved utgangen av 2016

- Anskaffelse av ambulansflytjeneste, oppstart nye kontrakter er 1. juni 2019.
- Anskaffelse av nye basefasiliteter ambulansfly, samt for ambulanshelikopter Evenes.
- Bidratt til prosjekt landingsplasser ved sykehus i regi av NAW SARH. Utbedring av landingsplassene for å kunne ta i mot de nye redningshelikoptrene når disse tas i bruk.
- Oppfølging Havarikommisjonens rapport etter havariet ved Sollihøgda (digital landingsplassoversikt).
- Dialog med Avinor rundt partenes behov og utfordringer, herunder spesielt Avinors beredskap på lufthavnene utenfor vanlig åpningstid.
- Etablering av prosjekt «Forbedring og effektivisering av ambulansflytjenesten».

Følgende større saker ble ferdigstilt i 2016

- Anskaffelse av ambulanshelikoptertjenester, avtale signert juli 2016 for oppstart 1. juni 2018.
- Resertifisering av miljø- og kvalitetsstyringssystem for selskapet.
- Økonomisk revisjon hos begge operatørene.
- Anskaffelser av transportkuvøser og ultralydapparater.
- I samarbeid med Avinor har selskapet etablert en nasjonal rutestruktur (low-level IFR-struktur) for helikopter i Norge. Rutestrukturen ble publisert i 2016, men det gjenstår testflyging før rutestrukturen kan tas i bruk.
- Arbeid med nasjonal standard for kuvøsetransporter i luftambulansetjenesten.
- Deltakelse i Helsedirektoratets prosjekt Nasjonalt kodeverk for ambulansetjenesten (delprosjekt under hovedprosjektet Prehospital strategisk satsing).

Det er en klar økning i produksjon av antall flytimer for både ambulansefly og helikopter sett i forhold til 2015. For ambulanseflyene samlet ble det flydd 10 335 timer mot et budsjett på 10 060 og forbruk 2015 på 10 106 timer. Tilgjengeligheten var 95,05 %, ned 0,06 % fra året før. De største enkeltårsakene til utmeldingene var, som i tidligere år, manglende reservekapasitet på besetningsmedlemmer, uforutsette tekniske hendelser og begrensninger knyttet til arbeids- og hviletidsbestemmelser. For ambulanshelikoptrene samlet ble det flydd 9 556 timer mot et budsjett på 9 240 og et forbruk 2015 på 9 075 timer. Tilgjengelighet for helikopter var på 96,4 % til 97,7 % avhengig av operatør.

Luftambulansetjenesten ANS bidro gjennom året til utvikling av den medisinskfaglige tjenesten gjennom støtte til kurs i flymedisin, avansert prehospitalet behandling og nasjonal flysykepleiersamling. Nasjonal samhandling og forankring av selskapets prosjekter sikres blant annet gjennom arbeid i nettverk som operativt forum, medisinsk nettverk og flysykepleiernes baseledermøter. Det ble også bidratt i, og gitt støtte til, utvikling av relevante europeiske standarder (CEN). Selskapet har deltatt aktivt i flere av helseforetakenes utredninger og prosjekter knyttet til beredskap og prehospitale tjenester på ulikt nivå.

Selskapet har kommunisert sin virksomhet utad gjennom 16 pressemeldinger og 11 nyhetsbrev.

Styret har i 2016 gjennomført 12 styremøter og behandlet 94 saker. Styret har i 2016 bestått av

Daniel Haga, styreleder, Helse Midt-Norge RHF
Tor-Arne Haug, nestleder, Helse Nord RHF til og med april
Randi Spørck, nestleder, Helse Nord RHF fra og med mai

Ingvill Skogseth, styremedlem, Helse Vest RHF
Arild Østergaard, styremedlem, Helse Sør-Øst RHF
Randi Nordtorp Mølmen, styremedlem, Helse Sør-Øst RHF til og med april
Steinar Marthinsen, styremedlem, Helse Sør-Øst RHF fra og med mai

Ansatte og arbeidsmiljø

Selskapet har ved årets slutt 31 ansatte fordelt på 24,75 årsverk. Dette er en økning fra 2015 med ett årsverk og knyttes til nyopprettet stilling for kommunikasjonsrådgiver. Fire ansatte pendler mellom Sør- og Nord-Norge og en pendler mellom Troms og Nordland. Korttidssykefravær i 2016 utgjorde 1 prosent for ansatte som ikke arbeider turnus og 4,3 prosent for ansatte som arbeider turnus. Det har ikke forekommet arbeidsuhell eller ulykker som har medført personskader eller materielle skader. Selskapet benytter seg av fleksible arbeidstidsordninger der det er mulig for å gi den enkelte ansatte minst mulig belastning i jobbsammenheng.

Likestilling

Gjennom året har selskapets styre bestått av to kvinner og tre menn. Ved årets slutt er seks av 31 ansatte kvinner. Fem av disse er heltidsansatte. Begge kjønn er underlagt de samme rammebetingelsene i selskapet. Selskapet er bevisst på ikke å diskriminere i forhold til alder, kjønn, funksjonshemming eller etnisitet.

Det ytre miljø

Luftambulansetjenesten ANS er leietaker for lokaler til egne ansatte i Tromsø, Bodø og Trondheim. Ved samtlige steder forholder vi oss til utleiers system for energi og avfallshåndtering. I Bodø har utleier etablert sjøvarme som oppvarmingskilde. I Trondheim er oppvarming basert på fjernvarme. I Trondheim leveres EE avfall til kommunalt mottak.

Luftambulansetjenesten ANS er leietaker også for helikopter- og flybasene. For disse varierer det hvilken type energi utleier har basert seg på. Noen baser benytter fjernvarme fra forbrenningsanlegg, mens andre bruker kun strøm. Ved en del baser er det tatt i bruk varmepumper for oppvarming.


Ved samtlige luftambulansebaser er det etablert sortering av avfall. Risikoavfall behandles i henhold til særlige krav og veiledninger (olje, batteri o.l.). Medisinske avfallsstoffer leveres helseforetakene for destruering.

Operatørene er tilsluttet NOx-fondet og betaler bidrag i forhold til faktiske utslipp. Samtlige maskiner i drift er av nyere modell og med teknologi som er noe mer gjerrig på drivstofforbruk enn eldre.

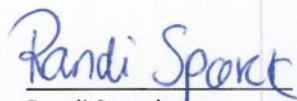
For å motvirke støyforurensning er innflygingsprosedyrene optimalisert ved kortest mulig operasjon i lav høyde og redusert nedkjølingstid for motorer etter landing.

Framtidig utvikling

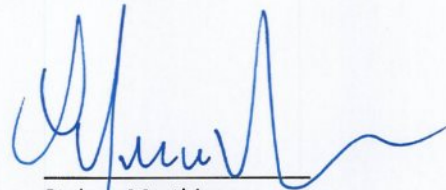
Selskapets drift er fullt ut finansiert av eierne. Selskapets organisasjonsform innebærer at eierne er gjensidig ansvarlig for selskapets drift, herunder dekning av eventuelle underskudd. Eierne styrer selv, delvis gjennom sine underlagte helseforetak, i stor grad aktivitetsnivået i tjenesten selskapet er satt til å forvalte. Eierne har bestemt at selskapet skal omdannes fra ansvarlig selskap til helseforetak. Dette skal gjennomføres i 2017.



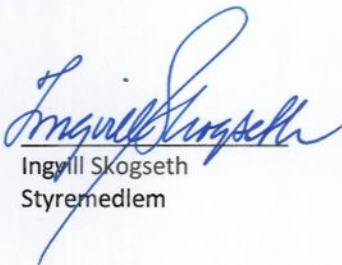
Daniel Haga
Styreleder




Randi Spørck
Nestleder



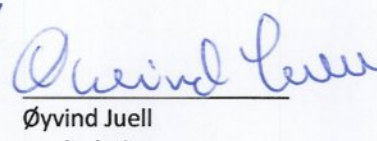
Steinar Marthinsen
Styremedlem



Ingvill Skogseth
Styremedlem



Arild Østergaard
Styremedlem



Øyvind Juell
Daglig leder